

# SMD Logistics AB

2017-06-20

- ✓ *Mer än 50 års erfarenhet av tobaksdistribution till svenska butiker och grossister*
- ✓ *Tar hand om hela logistikkedjan såsom inleverans, plock & pack, utleverans, kundorder, fakturering*
- ✓ *Konkurrensneutralitet*



***Lösningen för att leva upp till tobaksdirektivet borde bygga på den lösning som redan finns i logistikflöden inom EU, d.v.s. GS1-standard.***

***GS1-lösningen som finns kan  
väldigt enkelt utökas så att  
tobaksdirektivet efterlevs av  
distributörer/grossister.***

## GS1-standard

- *Unika nummer för artiklar och batcher.*
- *Unika nummer för transportförpackningar.*
- *Företag tilldelas unika nummerserier.*

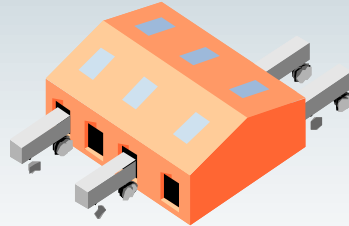
- *Många fabriker och distributörer har EDI-flöden uppbyggda mellan sig där GS1-standard används.*
- *Många distributörer har EDI-flöden uppbyggda mellan sig och grossister/kedjor för varumottagning, fakturering m.m. där GS1-standard används.*

# DAGENS LÖSNING SOM BYGGER PÅ GS1 FINNS REDAN HOS VÄLDIGT MÅNGA I SVERIGE

Fabrik



Distributör/  
grossist



Butik



- *Packenheter från dfp och uppåt är märkta med artikel och batch.*
- *Tillverkare sparar alla uppgifter på vilken batch som skickats till vem.*

- *Scannar alla in- och utleveranser enligt GS1-standard.*
- *Sparar alla uppgifter på vilken batch som skickats till vilka butiker.*

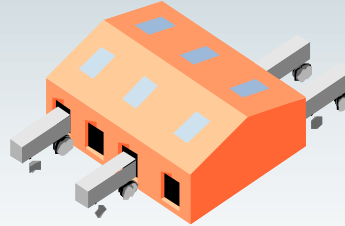
- *Transportör meddelar att allt levererats och att butikspåskrifter finns på leveranskvitton/ fraktsedlar.*

# FÖRÄNDRINGAR SOM KRÄVS FÖR ATT LEVA UPP TILL TOBAKSDIREKTIVET

Fabrik



Distributör/  
grossist



Butik



## Förändring:

- *Unikmärk varje ask/dosa*
- *Rapporterar då varorna lämnar fabrik*

## Förändring:

- *Rapporterar när varorna tagits emot.*
- *Scannar/registrerar varje enhet och rapporterar då varorna lämnar huset.*

## Stölder, inkurans...

- *Vid reklamationer som stölder, trasiga varor m.m. rapporteras vilka unika nummer på ask/dosa som stulits eller destruerats.*



1. Everis förslag är en väldigt komplex och dyr lösning – onödigt att uppfinna hjulet igen.
2. Lösningen måste bygga på en öppen, internationell standard och då helst **GS1-standard som idag är dominerande i många logistikflöden.**
3. Tillverkare och distributörer/grossister bör endast rapportera i samband med inleverans till och utleverans från lagerlokal.
4. Kontroller i affärssystem bör kunna hanteras av ordinarie externa revisorer.
5. Transporter kan inte vara försedda med sigill på lastbilar i **distributionsledet** då detta omöjliggör samlastning.

**Viktigt ur SMD:s perspektiv om scanning från SMD till slutkund ska kunna ske på ett rationellt och kostnadseffektivt sätt; tillverkare måste packa dfp (limpor/stockar) i kartonger så att det möjliggör för SMD att scanna samtliga enheter med en enda scanning (t.ex. 25 cigarettlimpor med märkning på kortsidan).**